



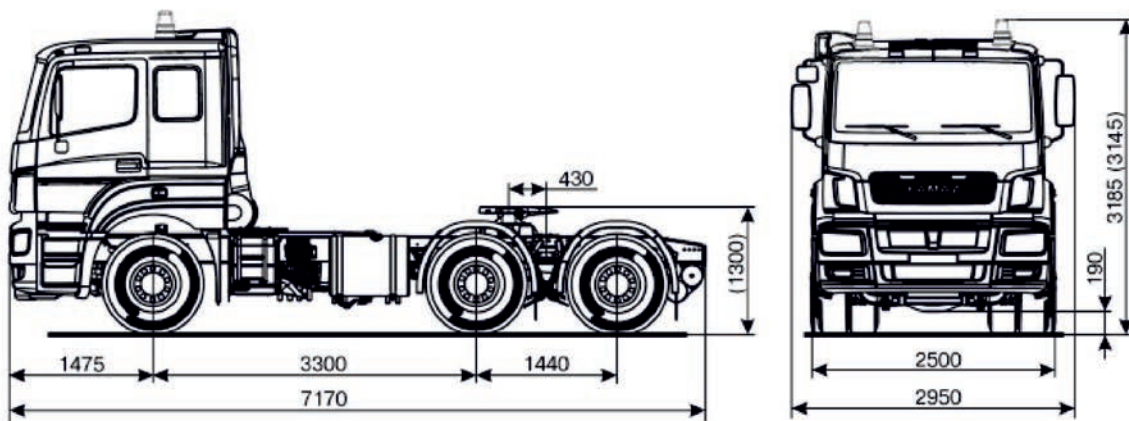
KAMAZ

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



КАМАЗ-65206 (Евро-5) в исполнении для перевозки опасных грузов

- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Мощный и экономичный 401-сильный двигатель
- Современные и надежные агрегаты трансмиссии
- Электронные системы безопасности (EBS, ESP, ASR)
- Ресурс автомобиля 1 000 000 км



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы
Размеры в скобках - для автомобиля полной массы

КАМАЗ-65206 (6x4) в исполнении ДОПОГ

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

| | |
|----------------------------------|-------|
| Снаряженная масса а/м, кг | 9175 |
| - нагрузка на переднюю ось, кг | 5250 |
| - нагрузка на заднюю тележку, кг | 3925 |
| Нагрузка на ССУ, кг | 16750 |
| Полная масса а/м, кг | 26000 |
| - нагрузка на переднюю ось, кг | 7000 |
| - нагрузка на заднюю тележку, кг | 19000 |
| Полная масса полуприцепа, кг | 34750 |
| Полная масса автопоезда, кг | 44000 |

■ Двигатель:

| | |
|--|---|
| Модель | Daimler OM 457LA.V/3 (Евро-5) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 295(401) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин |
| | 1900 |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) | 2000(204) при частоте вращения коленвала, об/мин |
| | 1100 |
| Расположение и число цилиндров | рядное, 6 |
| Рабочий объем, л | 11,97 |

■ Система питания:

| | |
|--------------------------------|-----|
| Вместимость топливного бака, л | 400 |
|--------------------------------|-----|

■ Электрооборудование:

| | |
|-----------------------|----------|
| Напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторы, В/А час | 2x12/210 |
| Генератор, В/Вт | 28/3000 |

■ Сцепление:

| | |
|--------|-----------------------------------|
| Тип | диафрагменное, однодисковое |
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем |

■ Коробка передач:

| | |
|------------|--|
| Модель | ZF 12AS2135* или 12AS2130 |
| Тип | несинхронизированная, 12-тиступенчатая |
| Управление | автоматизированное |

| | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3X |
| 15,86 | 9,56 | 5,87 | 3,47 | 2,09 | 1,28 | 14,68 |
| 12,33 | 7,44 | 4,56 | 2,70 | 1,63 | 1,00 | 11,41 |

* - для комплектации 65206-003-S5

■ Ведущий мост:

| | |
|----------|---|
| Модель | Daimler HL4/HD4 или Dana DD150/R150 |
| Подвеска | пневматическая с электронной системой управления ECAS |

■ Главная передача:

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Тип | гипоидная |
| Передаточное отношение | 3,73 (Daimler) или 3,70 (Dana) |

■ Тормоза:

| | |
|--------|---|
| Привод | электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR |
| Тип | дисковые (передние и задние) |

■ Колеса и шины:

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | пневматические, бескамерные |
| Размер обода | 9,00 - 22,5 |
| Размер шин | 315/80 R22,5 |

■ Кабина:

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Тип | расположенная над двигателем |
| Исполнение | с одним спальным местом |
| Подвеска кабины | 4-х точечная пружинная |
| Механизм опрокидывания | с ручным приводом |
| Подвеска сиденья водителя | пневматическая |

■ Седельно-сцепное устройство:

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Модель | V. ORLANDI F2T2G30V |
| Тип | с 2-мя степенями свободы, литое |
| Диаметр сцепного шкворня, мм | 50,8(2") |

■ Характеристика а/п полной массой 44000кг:

| | |
|---|---------|
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % | 18(10°) |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 9,5 |

■ Дополнительное оборудование:

- Датчик критического износа накладок;
- Предпусковой подогреватель;
- Кондиционер;
- Воздушный отопитель;
- Электронный тахограф;
- Радиоприемник;
- Проблесковые маячки на крыше;
- Защитный кожух топливного бака;
- Коробка отбора мощности с насосом*;
- Гидробак 170 литров*.