



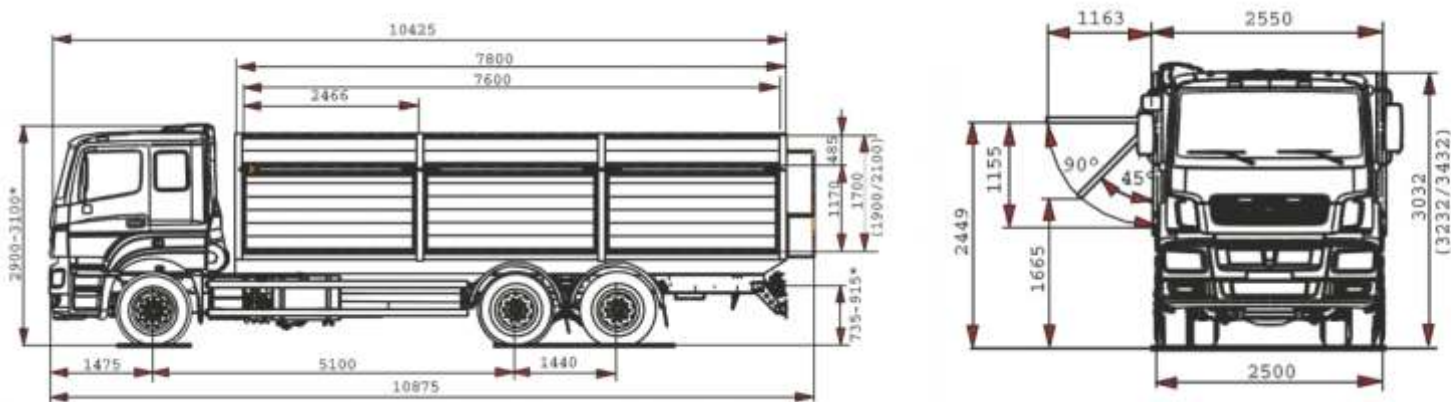
KAMAZ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



KAMAZ 65207-S5 (Евро-5)

- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Мощный и экономичный двигатель Mercedes-Benz
- Современные и надежные агрегаты трансмиссии
- Электронные системы безопасности (EBS, ESP, ASR)
- Ресурс автомобиля 1 000 000 км.



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы
Размеры в скобках указаны с учетом диапазона регулировки пневмоподвески

КАМАЗ-65207-85002-87-S5 (6x4)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	9100
нагрузка на переднюю ось, кг	5085
нагрузка на заднюю тележку, кг	4015
Грузоподъемность а/м, кг	16825
Полная масса а/м, кг	26000
нагрузка на переднюю ось, кг	7000
нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
Полная масса прицепа, * кг	18000
Полная масса автопоезда, * кг	44000

■ Двигатель:

Модель	Daimler OM 457LA V/3 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000 (204)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1100
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	11,97

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	400
--------------------------------	-----

■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачас	2x12/210
Генератор, В/Вт	28/3000

■ Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

■ Коробка передач:

Модель	ZF 16S2220 TD
Тип	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

■ Ведущий мост:

Модель	Dana DD150/R150
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

■ Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	3,70 (Dana)

■ Тормоза:

Привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR
Тип	дисковые (передние и задние)

■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/80 R22.5

■ Кабина:

Тип	расположенная над двигателем
Исполнение	с одним спальным местом
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная
Механизм опрокидывания	с электрическим приводом
Подвеска сиденья водителя	пневматическая

■ Характеристика а/м полной массой 26000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25 (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

■ Дополнительное оборудование**:

- Датчик критического износа накладок;
- Датчик нагрузки на заднюю ось
- Кондиционер;
- ТСУ ф. Orlandi;
- Предпусковой подогреватель;
- Электронный тахограф;
- Воздушный отопитель;
- Радиоприёмник с USB (опция)

* технически допустимые параметры