



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы

KAMAZ-6522-43 (6x6)

Технические характеристики

	Весовые параметры и нагрузки:	Раздаточная коробка:
	Снаряженная масса автомобиля, кг14025	Тип механическая, двухступенчатая
	- нагрузка на передний мост, кг6025	с блокируемым межосевым дифференциалом
	- нагрузка на заднюю тележку, кг8000	Управлениепневматическое
	Грузоподъемность автомобиля, кг19000	
	Полная масса автомобиля, кг33100	Главная передача:
	- нагрузка на передний мост, кг7500	Типдвойная, с центральной конической передачей
	- нагрузка на заднюю тележку, кг25600	и планетарными колесными передачами
_		Передаточное отношение 5,11 или 5,143
	Двигатель:	
	Модель740.632-400 (Евро-4)	Тормоза:
	Тип дизельный с турбонаддувом, с промежуточным	Приводпневматический
	охлаждением наддувочного воздуха	Размеры: диаметр барабана, мм420
	Система топливоподачи	Ширина тормозных накладок, мм180
	Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 294 (400)	
	при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1900	Колеса и шины:
	Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) 1766 (180)	Тип колесдисковые
	при частоте вращения коленвала, об/мин1250-1350	Тип шинпневматические, камерные
	Расположение и число цилиндровV-образное,8	Размер обода
	Рабочий объем, л	Размер шин12.00 R20
	Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	.
	Степень сжатия17,9	Кабина:
		Тип расположенная над двигателем,
	Система питания:	с высокой крышей
	Вместимость топливного бака, л350	Исполнение
	Эпоктрооборупорошио	Подвескапневматическая
	Электрооборудование: Напряжение, В	Caucana I uag = ===hanua
	Аккумуляторы, В/Ачас 2х12/190	Самосвальная платформа:
		Обтом протформи и кубтм * 12 млм 16
		Объем платформы, куб. м *
	Генератор, В/Вт	Угол подъема платформы, град50
	Генератор, В/Вт	
	Генератор, В/Вт	Угол подъема платформы, град50 Направление разгрузкиназад
	Сцепление: Диафрагменное, однодисковое,	Угол подъема платформы, град
	Сцепление: Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430	Угол подъема платформы, град
	Сцепление: Диафрагменное, однодисковое,	Угол подъема платформы, град
	Сцепление: Типдиафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430 Приводгидравлический с пневмоусилителем	Угол подъема платформы, град
	Сцепление: Типдиафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430 Приводгидравлический с пневмоусилителем Коробка передач:	Угол подъема платформы, град
	Сцепление: Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430 Привод гидравлический с пневмоусилителем Коробка передач: Модель Диафрагменное, однодисковое, мод. ZF 16S1820	Угол подъема платформы, град
•	Сцепление: Тип	Угол подъема платформы, град
•	Сцепление: Тип	Угол подъема платформы, град
•	Сцепление: Тип	Угол подъема платформы, град
•	Сцепление: Тип	Угол подъема платформы, град



