



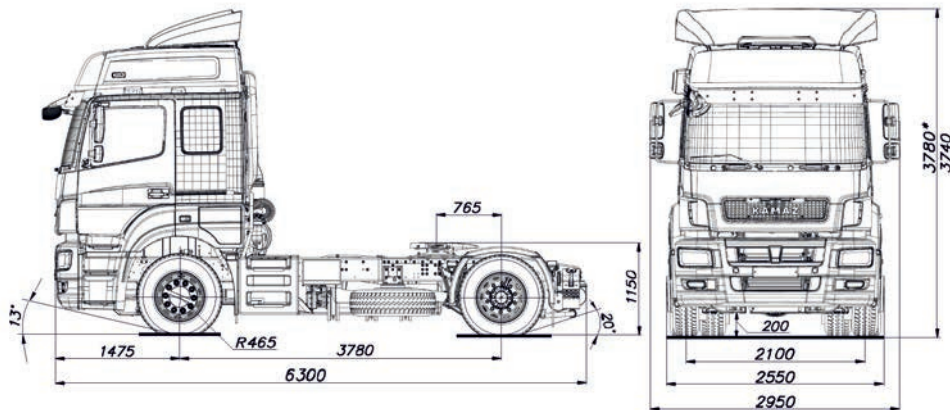
KAMAZ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



KAMAZ-5490 NEO (Евро-5) обновленный магистральный тягач

- Оптимизированное распределение нагрузок на оси
- Контроль нагрузки на ведущий мост
- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Мощный и экономичный двигатель Mercedes-Benz
- Увеличенный до 1095 литров запас топлива



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

KAMAZ-5490-S5 NEO (4x2)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг.....7600-8000
Нагрузка на ССУ, кг.....10600-11000
Полная масса автомобиля, кг.....18600
- нагрузка на переднюю ось, кг.....7600
- нагрузка на задний мост, кг.....11000
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг.....
36000-36400
Полная масса автопоезда, кг.....44000

Двигатель:

Модель.....Daimler OM 457LA.V/3 (Евро-5)
Тип.....дизельный с турбонаддувом,
с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм).....2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....1100
Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
Рабочий объем, л.....11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака*, л.....695 или 695+400

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/210

Сцепление:

Тип.....однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач*:

Модель ZF 12AS2130 TD
Тип механическая, 12-ступенчатая
Управление автоматизированное, дистанционное
Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41

Модель ZF 16S2220 TD
Тип механическая, 16-ступенчатая
Управление механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

Задний мост:

Модель Daimler HL6
Подвеска.....пневматическая, с электронной
системой управления ECAS

Главная передача:

Тип.....гипоидная
Передаточное отношение.....3,077

Тормоза:

Привод.....электропневматический (EBS),
с системой курсовой устойчивости (ESP)
и противобуксовочной системой (ASR)
Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
Тип шин.....радиальные, бескамерные
Размер обода.....9,00-22,5
Размер шин.....315/70 R22,5

Кабина:

Тип.....расположенная над двигателем
Исполнение.....высокая, с одним спальным местом
Подвеска кабины.....4-х точечная пружинная

Седельно-сцепное устройство:

Модель.....Orlandi/Jost/SAF-Holland
Диаметр сцепного шкворня, мм.....50,8 (2")
Высота ССУ, мм.....1150

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....18 (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м.....8

Дополнительное оборудование:

- Датчик нагрузки на заднюю ось
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Держатель запасного колеса слева на раме (в исполнении с одним топливным баком)
- Предпусковой подогреватель двигателя*
- Дополнительный топливный бак 400 литров*
- Верхнее спальное место*

* – по требованию клиента

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org