

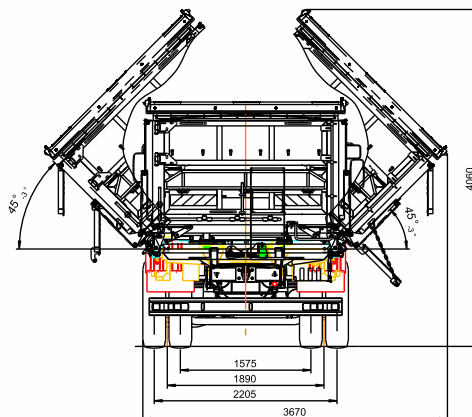
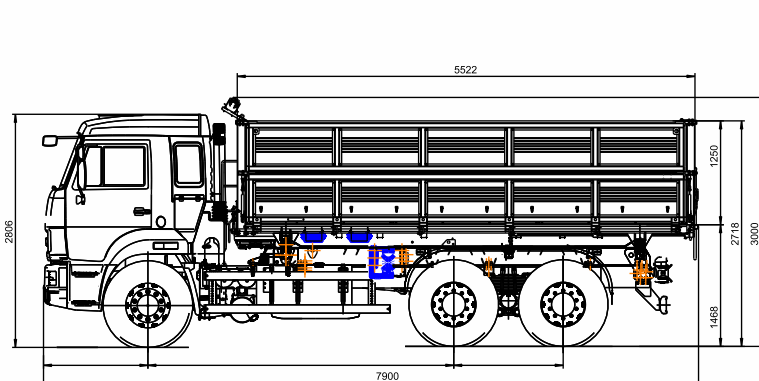


KAMAZ

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



**Автомобиль-самосвал
КАМАЗ-45143-776012-42
с боковой разгрузкой
(шасси КАМАЗ-65115 6x4)**



Автомобиль-самосвал КАМАЗ-45143-776012-42 с боковой разгрузкой (шасси КАМАЗ-65115 6x4)

Технические характеристики

■ **Автомобиль-самосвал КАМАЗ-45143-776012-42** предназначен для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов.

Кабина цельнометаллическая, двухместная или трехместная, откидывающаяся вперед, расположена над двигателем, имеет шумо- и термоизоляцию, со спальным местом.

Платформа - металлическая, сварная, прямоугольного сечения, коробчатого типа, с откидными боковыми бортами. Ручной наматыватель тента. Ворота сзади платформы и сзади складной трап для подъема вверх. Выдвижная лестница слева для наматывания тента. Нижний борт можно открывать как нижней навеской так и верхней навеской. Верхний борт с верхней навеской.

Опрокидывающий механизм платформы - гидравлический с электропневматическим дистанционным управлением. Гидроцилиндр трехзвенный телескопический одностороннего действия.

Направление разгрузки самосвала - боковая на две стороны.

Базовый прицеп-самосвал НЕФАЗ-8560 с прямым стреловидным дышлом.

■ **Комплектации прицепа:**

8560-080-02 - с основными бортами (объем платформы 7,8 м³; внутренние р-ры платформы 5260x2315x640, грузоподъемность не более 8985 кг);

8560-01082-02 (шины 10.00 R20), **8560-013082-02** (оси L1, шины 9.00R20), **8560-082-02** (шины 9.00R20) (платформы 15 м³; внутренние р-ры платформы 5260x2315x1200, грузоподъемность не более 8740 кг) - с надставными металлическими бортами.

Механизм закрывания бортов с торсионными помощниками.

Механизм подъема и опускания платформы - гидравлический с приводом от гидросистемы тягача.

Гидроцилиндр трехзвенный телескопический. Тележка двухосная с двухскатной ошиновкой.

Тормозные системы: рабочая - двухпроводный пневматический привод с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа; стояночная - механический винтовой привод или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы задних колес.

■ **Модель** КАМАЗ-45143-776012-42

Грузоподъемность автомобиля, кг 15275

Снаряженная масса автомобиля 9850

Распределение снаряженной массы, кг:

– на переднюю ось/ на заднюю тележку 3800/6050

Технически допустимая

полная масса автомобиля, кг 25200

Распределение полной массы, кг:

– на переднюю ось/ на заднюю тележку 6270/18930

Полная масса буксируемого прицепа ... не более 14000

Полная масса автопоезда, кг 39200

Внутренние размеры платформы, мм:

(длина x ширина x высота) 5260x2315x1250

Площадь платформы автомобиля, м² 12,2

Объем платформы автомобиля, м³ 15,2

Направление разгрузки двухсторонняя боковая (влево, вправо)

Время подъема/опускания платформы,

не более, с 20/30

Угол опрокидывания

платформы (влево/вправо), град 45/45

Коробка передач КАМАЗ-154 (10-ти ступенчатая)

Вместимость топливного бака, л 500

Колея передних/задних колес, мм 2043/1890

Погрузочная высота, мм 1468

Высота опрокидывания платформы, мм 4060

Ширина при боковой разгрузке, мм 3670

Габаритные размеры а/м, мм 7900x2500x3000

Максимальная скорость, км/ч:

–автомобиля/– автопоезда, км/ч 90/80

■ **Базовое шасси:**

Модель КАМАЗ-65115-42

■ **Базовый прицеп-самосвал:**

Модель НЕФАЗ-8560-080-02/-8560-01082-02/-0130082-02/-082-02

■ **Двигатель:**

Модель КАМАЗ-740.622-280 (Евро-4)

Тип дизельный с турбонаддувом и ОНВ

Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт),

при 1900 об/мин 280 (206)